

## Corrente de Transmissão

A durabilidade da corrente de transmissão depende da lubrificação e ajustes corretos. Um serviço inadequado de manutenção pode provocar desgastes prematuros ou danos na corrente de transmissão, coroa e pinhão. A corrente de transmissão deve ser verificada diariamente (pág. 30) e a manutenção efetuada de acordo com as recomendações da tabela de manutenção (pág. 40). Em condições severas de uso, ou quando a motocicleta é usada em regiões com muita poeira, será necessário efetuar os serviços de manutenção e ajustes com maior frequência.

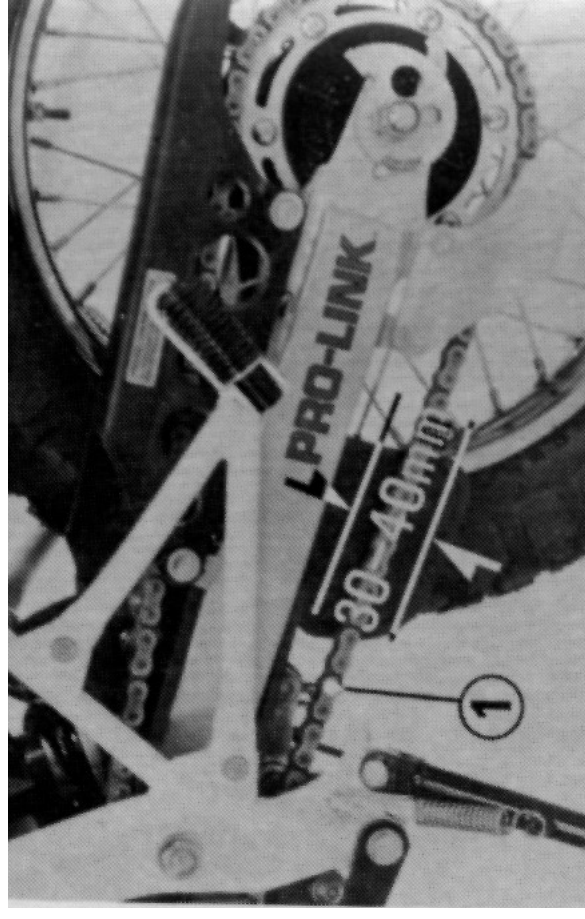
### Inspeção

1. Apóie a motocicleta no suporte lateral com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.
2. Verifique a folga da corrente na parte central inferior, movendo-a com a mão. A corrente deve ter uma folga de 30 - 40 mm.  
Gire a roda traseira e verifique se a folga permanece constante em todos os pontos da corrente. Se a corrente estiver com folga em uma região e presa em outra, alguns

elos estão engripados ou presos. Normalmente a lubrificação da corrente elimina esse problema.

## ATENÇÃO

*\* Se a corrente estiver com folga excessiva, danificará o chassi da motocicleta.*



(1) Corrente de transmissão