

ITEM	
<p>MOTOR</p> <p>Tipo</p> <p>Número e disposição dos cilindros</p> <p>Diâmetro x curso</p> <p>Cilindrada</p> <p>Relação de compressão</p> <p>Potência máxima/torque máximo</p> <p>Vela de ignição/abertura dos eletrodos</p> <p>Folga das válvulas</p> <p>Rotação de marcha lenta</p>	<p>4 tempos, refrigerado a ar (com radiador de óleo), comando de válvulas no cabeçote, OHC, (RFVC); acionado por corrente, 4 válvulas.</p> <p>Monocilíndrico, inclinado 15 ° em relação à vertical.</p> <p>84,0 x 61 ,3 mm</p> <p>339 cm3</p> <p>8,9:1</p> <p>30 CV l 7500 r.p m. - 3,0 kgf.m. l 6500 r.p.m.</p> <p>NGK DP8EA-910,8 - 0,9 mm</p> <p>Admissão: 0,05 mm, Escape: 0,08 mm</p> <p>1300 ± 100 r.p.m.</p>
<p>CHASSI/SUSPENSÃO</p> <p>Cáster/trail</p> <p>Pneu dianteiro: medida/pressão</p> <p>Pneu traseiro: medida/pressão</p> <p>Suspensão dianteira: tipo/curso</p> <p>Suspensão traseira: tipo/curso</p> <p>Freio dianteiro: tipo área de atrito</p> <p>Freio traseiro tipo/área de atrito</p>	<p>62°1120 min</p> <p>3.00 - 21 - 51R/150 KPa (1,50 Kg/cm²) (21 psi)</p> <p>4 60 - 17 - 62R/150 KPa (1,50 Kg/cm²) (21 psi)</p> <p>Garfo telescópico hidráulico - pneumático/215 mm</p> <p>PRO-LINK 190 mm</p> <p>Disco de acionamento hidráulico/ 154,7 cm²</p> <p>Tambor com sapatas de expansão interna/103,7 cm²</p>
<p>TRANSMISSÃO</p> <p>Embreagem</p> <p>Transmissão</p>	<p>Multidisco em banho de óleo</p> <p>6 marchas constantemente engrenadas</p>

* Radial Four Valve Combustion chamber. (Câmara de combustão com quatro válvulas dispostas radialmente.)