

EMFREAGEM

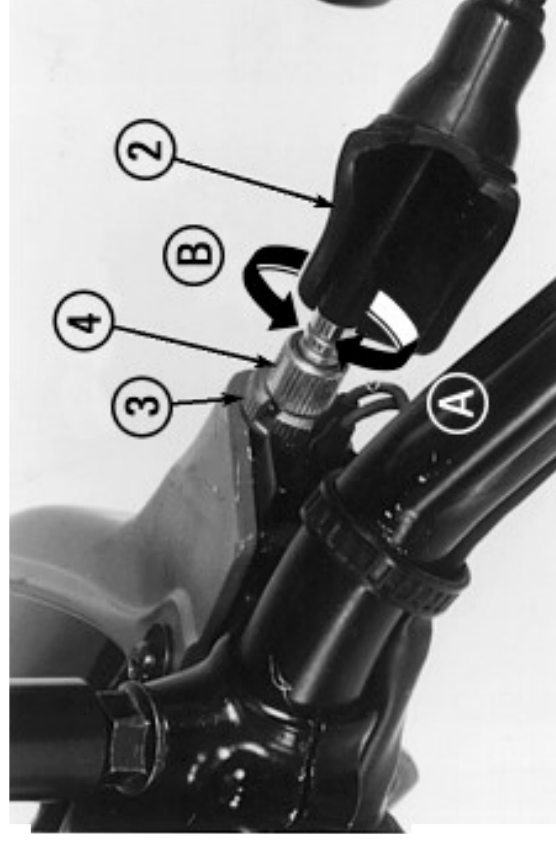
O ajuste da embreagem é necessário caso a motocicleta apresente queda de rendimento quando se efetua a mudança de marchas, ou se a embreagem patinar, fazendo com que a velocidade da motocicleta não seja compatível com a rotação do motor. A folga correta da embreagem deve ser de 10 a 20 mm, medida na extremidade da alavanca (1).

Os ajustes menores são obtidos através do ajustador superior posicionado junto à alavanca da embreagem.



(1) Alavanca da embreagem

1. Puxe o protetor de pé (2) para trás, solte a contraporca (3) e gire o ajustador (4) no sentido desejado. Reaperte a contraporca e verifique a folga da alavanca novamente.
2. Caso o ajustador tenha sido rosqueado até o seu limite sem que a folga da alavanca fique correta, solte a contraporca (3) e gire o ajustador (4) totalmente em direção à alavanca. Aperte a contraporca (3) e instale o protetor de pé.



(2) Protetor de pé
(3) Contraporca
(4) Ajustador

(A) Aumenta a folga
(B) Diminui a folga