

CUIDADO

- * Não tente consertar pneus ou câmaras de ar danificados. A segurança dos pneus pode ser comprometida.
- * Pneus com pressão incorreta sofrem um desgaste anormal além de afetarem a segurança. Pneus com pressão insuficiente podem deslizar ou até saírem dos aros, causando o esvaziamento dos pneus e perda de controle da motocicleta.
- * Trafegar com pneus excessivamente gastos é perigoso pois a aderência pneu-solo diminui prejudicando a tração e a dirigibilidade da motocicleta.
- * Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de uso.

Profundidade mínima dos sulcos da banda de rodagem
Pneu dianteiro: 3,0 mm Pneu traseiro: 3,0 mm

CUIDADO

- * Um balanceamento perfeito das rodas é necessário para uma condução segura e estável da motocicleta. Não retire nem modifique nenhum dos contrapesos das rodas. Sempre que for executado algum reparo ou troca dos pneus e câmaras, as rodas deverão ser balanceadas.
- * A manutenção da tensão dos raios, a centragem e o alinhamento das rodas são vitais para um funcionamento seguro da motocicleta. Durante os primeiros 1000 km, os raios afrouxam rapidamente devido ao assentamento inicial das peças.
Raios excessivamente frouxos causarão instabilidade em altas velocidades e possivelmente perda de controle.
- * Se a motocicleta for utilizada em terrenos acidentados, deverá se proceder a inspeção ainda mais freqüente dos raios e aros das rodas.