

PARTIDA DO MOTOR



Nunca ligue o motor em áreas fechadas ou sem ventilação. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é venenoso.

NOTA

- * Não use a partida elétrica por mais de cinco segundos de cada vez. Solte o interruptor de partida e espere aproximadamente dez segundos antes de pressioná-lo novamente.
- * O sistema elétrico foi projetado para impedir a partida do motor quando a transmissão estiver engrenada, a menos que a embreagem seja acionada. De qualquer modo recomenda-se que a transmissão seja colocada em ponto morto antes da partida.

Operações preliminares

Certifique-se de que a transmissão esteja em ponto morto, o interruptor de emergência na posição RUN e o registro de combustível aberto (posição ON).

Introduza a chave no interruptor de ignição e vire-a para a posição ON. A luz indicadora de ponto morto (verde) deve acender-se.

Partida com o motor frio

1. Puxe o botão do afogador (1) até a posição A (completamente acionado) se o motor estiver frio.
2. Acione o motor de partida pressionando o interruptor de partida, mantendo o acelerador fechado.

