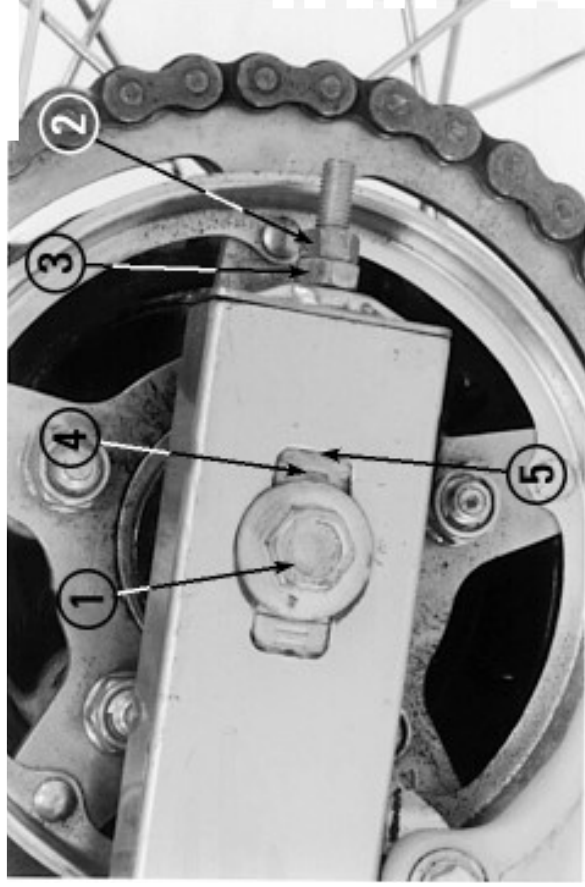


Ajuste

A corrente de transmissão deve ser verificada e ajustada, se necessário, a cada 1.000 km.

A corrente de transmissão exigirá ajustes mais freqüentes caso a motocicleta seja conduzida em alta velocidade por longos períodos de tempo, ou ainda, caso seja submetida freqüentemente à rápidas acelerações.



- (1) Porca do eixo traseiro
- (2) Contraporca
- (3) Porca de ajuste
- (4) Marcas de referência
- (5) Furo do braço oscilante

Para ajustar a folga da corrente de

transmissão, proceda do seguinte modo:

1. Levante a roda traseira do solo colocando um suporte sob o motor, com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.
2. Solte a porca do eixo traseiro (1).
3. Solte as duas contraporcas (2) das porcas de ajuste.
4. Gire as porcas de ajuste (3) direita e esquerda um número igual de voltas até obter a folga especificada na corrente de transmissão. Gire as porcas de ajuste no sentido horário para diminuir a folga e no sentido anti-horário para aumentar a folga. A corrente de transmissão deve apresentar uma folga de 35-45 mm na região central inferior entre o pinhão e coroa. Gire a roda traseira e verifique se a folga permanece constante em outros pontos da corrente.
5. Verifique se o eixo traseiro está alinhado corretamente. As mesmas marcas de referência (4) dos ajustadores devem estar alinhadas com as extremidades traseiras dos furos (5) do braço oscilante.