

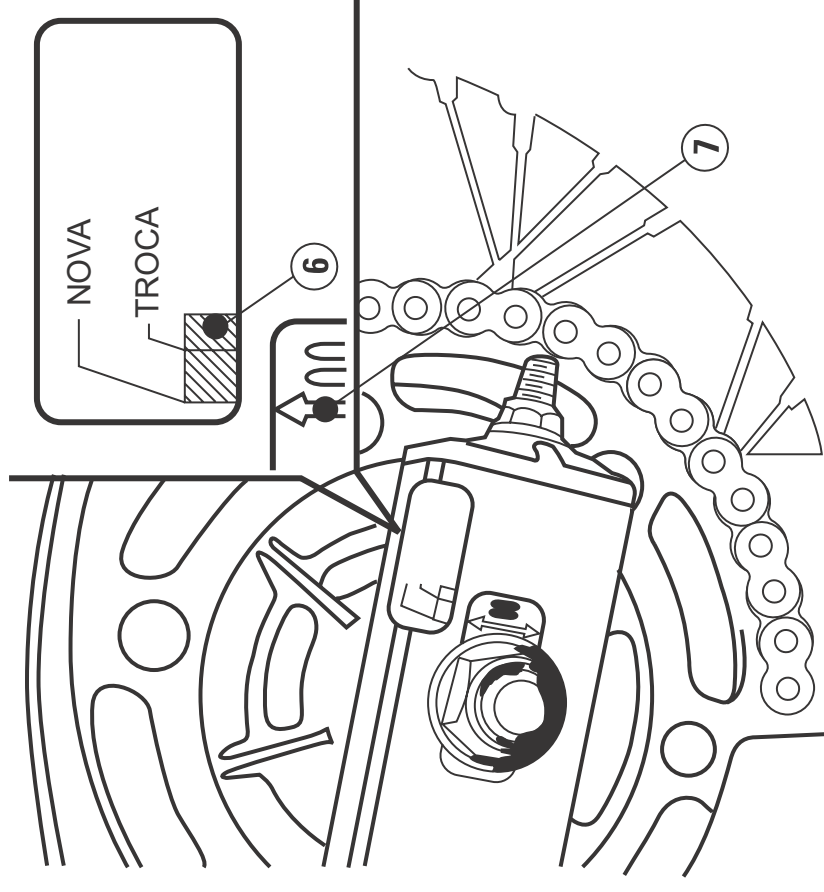
5. Se o eixo traseiro estiver desalinhado, gire as porcas de ajuste direita e esquerda até obter o alinhamento correto. Verifique novamente a folga da corrente.
6. Aperte a porca do eixo traseiro.  
**TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)**
7. Aperte levemente as porcas de ajuste e, em seguida, aperte as contraporcas fixando as porcas de ajuste com uma chave de boca.
8. Se alterar a posição da roda traseira para ajustar a folga da corrente, a folga do pedal do freio será afetada. Verifique a folga do pedal do freio traseiro e ajuste-a se necessário.

#### Verificação do desgaste da corrente.

Após ajustar a folga da corrente, verifique a etiqueta indicadora de desgaste colada na extremidade esquerda do braço oscilante. Se a faixa vermelha (6) da etiqueta estiver alinhada ou ultrapassar a seta (7) da placa do ajustador, isto indica que a corrente está excessivamente gasta, devendo ser substituída em conjunto com a coroa e pinhão.

#### ATENÇÃO

A folga excessiva da corrente de transmissão pode danificar a parte inferior do chassi.



- (6) Faixa vermelha  
(7) Seta