

## Instalação da roda dianteira

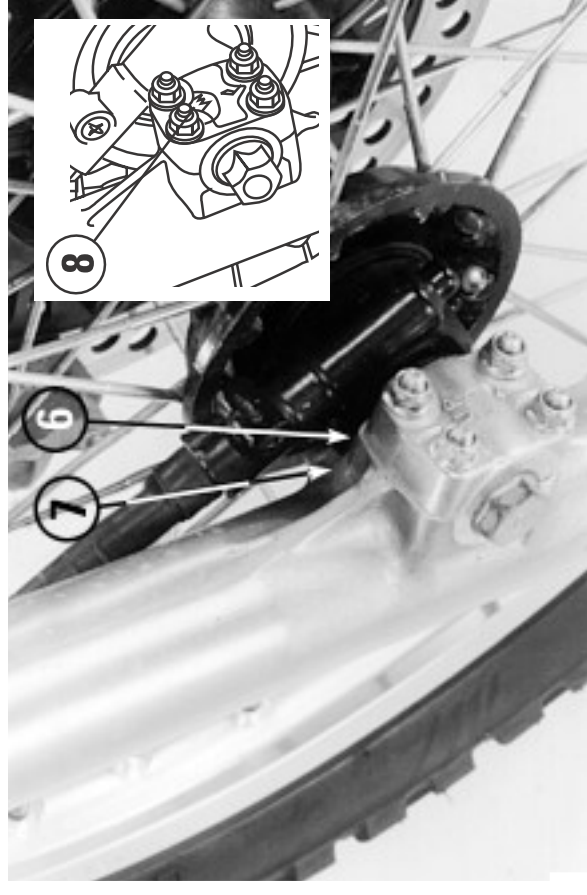
1. Posicione a roda dianteira entre os amortecedores, encaixando cuidadosamente o disco do freio entre as pastilhas do calíper.
2. Introduza o eixo pelo amortecedor direito através do cubo da roda e rosqueie-o no amortecedor esquerdo. Enquanto estiver instalando o eixo, mantenha o guidão e a roda alinhados. Certifique-se que a saliência (6) da caixa de engrenagens do velocímetro está encostada na parte traseira do ressalto (7) do amortecedor direito.
3. Instale o suporte do eixo com a marca “UP” (8) virada para cima. Não aperte as porcas de fixação.
4. Aperte o eixo da roda dianteira.

**TORQUE: 65 N.m (6,5 kg.m)**

5. Aperte primeiro as porcas superiores do suporte do eixo e, em seguida, as porcas inferiores.

**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

6. Conecte o cabo do velocímetro.
7. Após a instalação da roda, acione o freio dianteiro várias vezes e certifique-se que a roda gira livremente ao soltar a alavanca.



(6) Saliência  
(8) Marca “UP”

(7) Ressalto