

## ZULADUNG UND ZUBEHÖR

### **▲ WARNUNG**

**\* Beim Anbringen von und beim Fahren mit Zubehörteilen und Gepäck muß äußerste Sorgfalt walten, damit Unfälle vermieden werden. Das Anbringen von Zubehörteilen und Gepäck kann die Fahrstabilität, die Fahrleistungen und das sichere Fahrverhalten eines Motorrades erheblich beeinträchtigen und eine wesentliche Herabsetzung der Fahrgeschwindigkeit erfordern. Fahren Sie ein mit Zubehörteilen ausgerüstetes oder mit Gepäck beladenes Motorrad niemals schneller als 130 km/h. Denken Sie auch daran, daß die oben genannten Beeinträchtigungen der Fahrsicherheit durch das Anbringen von markenfremden Zubehörteilen, durch falsches Beladen, abgefahrene Reifen, schlechten Gesamtzustand des Motorrads, schlechte Straßen oder Wetterverhältnisse usw, noch erheblich verstärkt werden können. Diese Zusammenhänge sollten Sie in jedem Fall bedenken, bevor Sie Ihr Motorrad mit Zubehörteilen ausrüsten oder mit Gepäck beladen.**

### **Beladen**

Das Gesamtgewicht von Fahrer, Beifahrer, Gepäck und allen Zubehörs darf das zulässige Zuladungsgewicht nicht überschreiten:

196 kg

Das Gewicht des Gepäcks einschließlich das des hinteren Gepäckträgers allein darf nicht höher sein als :

27 kg

Für den hinteren Gepäckträger die folgende Gepäck-Zuladungsgrenze nicht überschreiten :

10 kg

Durch Überladung des hinteren Gepäckträgers verschlechtern sich Stabilität und Fahrverhalten.

1. Halten Sie das Zuladungsgewicht möglichst gering, und bringen Sie das Gepäck möglichst nahe am Fahrzeugschwerpunkt unter. Je weiter der Schwerpunkt der Zuladung vom Fahrzeugschwerpunkt entfernt ist, desto mehr wird die sichere Handhabung des Motorrades beeinträchtigt. Verteilen Sie das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten, um ein Ungleichgewicht zu vermeiden.