

Einbauhinweise:

- Das Vorderrad wird in der umgekehrten Ausbaureihenfolge eingebaut.
- Die Achse durch die Radnabe und das linke Gabelbein einschieben.
- Sicherstellen daß die Nase (14) des Tachometergetriebes hinter dem Anschlag (15) am rechten Gabelbein (16) liegt.
- Die Achse mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Drehmoment der Vorderachse:

64 N·m (6,5 kgf·m)

- Den Achshalter so anbringen, daß die UP-Marke (17) oben liegt, und zuerst die oberen, dann die unteren Haltermuttern mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

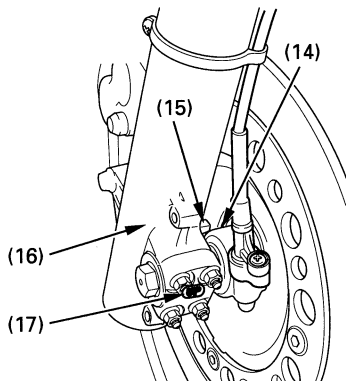
Drehmoment der Achshaltermutter:

12 N·m (1,2 kgf·m)

- Nach dem Einbau des Rads die Bremse mehrmals betätigen und nach dem Loslassen des Bremshebels prüfen, ob sich das Rad ungehindert dreht. Das Rad nachkontrollieren, wenn es sich nicht ungehindert dreht, oder wenn die Bremse schleift.

▲ WARNUNG

- * Falls Sie zum Einbauen keinen Drehmomentschlüssel zur Verfügung haben, lassen Sie den Einbau möglichst bald von Ihrem HONDA-Händler überprüfen. Falscher Einbau kann die Bremsleistung verschlechtern.



(14) Nase

(15) Anschlag

(16) Rechter Gabelholm

(17) UP-Marke