

5. Laat u niet verrassen door andere weggebruikers. Wees bijzonder voorzichtig bij kruispunten, in en uitritten van parkeerplaatsen, en oprijlanen.
6. Houd tijdens het rijden beide handen aan het stuur en beide voeten op de voetsteunen. Een meerrijdende passagier moet zich met beide handen aan de motorfiets of aan de bestuurder vasthouden en beide voeten op de voetsteunen.

2

BESCHERMUITRUSTING

1. De meeste dodelijke motorfietsongevallen zijn te wijten aan hoofdletsels. Draag **ALTIJD** een helm. Draag ook een gezichtsbescherming of een beschermbril, laarzen, handschoenen en beschermende kleding. Een passagier moet dezelfde beschermuitrusting dragen.
2. Het uitlaatsysteem wordt bijzonder heet tijdens het rijden en blijft een tijdje heet na het afzetten van de motor. Raak geen onderdelen van het uitlaatsysteem aan terwijl dit nog heet is. Draag kleding die uw benen helemaal bedekt.
3. Draag geen losse of wijde kleren die aan de bedieningshevels, kickstarter, voetsteunen, aandrijfketting of wielen zouden kunnen blijven hangen.

5. Laat u niet verrassen door andere weggebruikers. Wees bijzonder voorzichtig bij kruispunten, in en uitritten van parkeerplaatsen, en oprijlanen.
6. Houd tijdens het rijden beide handen aan het stuur en beide voeten op de voetsteunen. Een meerrijdende passagier moet zich met beide handen aan de motorfiets of aan de bestuurder vasthouden en beide voeten op de voetsteunen.

BESCHERMUITRUSTING

1. De meeste dodelijke motorfietsongevallen zijn te wijten aan hoofdletsels. Draag **ALTIJD** een helm. Draag ook een gezichtsbescherming of een beschermbril, laarzen, handschoenen en beschermende kleding. Een passagier moet dezelfde beschermuitrusting dragen.
2. Het uitlaatsysteem wordt bijzonder heet tijdens het rijden en blijft een tijdje heet na het afzetten van de motor. Raak geen onderdelen van het uitlaatsysteem aan terwijl dit nog heet is. Draag kleding die uw benen helemaal bedekt.
3. Draag geen losse of wijde kleren die aan de bedieningshevels, kickstarter, voetsteunen, aandrijfketting of wielen zouden kunnen blijven hangen.

2