

REMMEN

1. Voor normaal remmen moet u de voor- en achterremmen beiden geleidelijk aanzetten terwijl u terugschakelt om de versnelling aan uw snelheid aan te passen.
2. Voor maximaal afremmen, dient de gashendel geheel dichtgedraaid te worden en beide remmen krachtig te worden aangezet. Trek de koppelingshendel in alvorens u geheel tot stilstand komt om te voorkomen dat de motor afslaat.

▲ WAARSCHUWING

- * Het afzonderlijke gebruik van alleen de voorrem of alleen de achterrem vermindert de remprestatie. Als u te krachtig remt, kan een van de wielen blokkeren met een verminderde stuurcontrole als gevolg.
- * Verminder de snelheid of rem alvorens een bocht binnen te komen; als u het gas dichtdraait of remt in het midden van de bocht, kunnen de wielen slippen met verminderde stuurcontrole als gevolg.

52

REMMEN

1. Voor normaal remmen moet u de voor- en achterremmen beiden geleidelijk aanzetten terwijl u terugschakelt om de versnelling aan uw snelheid aan te passen.
2. Voor maximaal afremmen, dient de gashendel geheel dichtgedraaid te worden en beide remmen krachtig te worden aangezet. Trek de koppelingshendel in alvorens u geheel tot stilstand komt om te voorkomen dat de motor afslaat.

▲ WAARSCHUWING

- * Het afzonderlijke gebruik van alleen de voorrem of alleen de achterrem vermindert de remprestatie. Als u te krachtig remt, kan een van de wielen blokkeren met een verminderde stuurcontrole als gevolg.
- * Verminder de snelheid of rem alvorens een bocht binnen te komen; als u het gas dichtdraait of remt in het midden van de bocht, kunnen de wielen slippen met verminderde stuurcontrole als gevolg.

▲ WAARSCHUWING

- * Op een nat of los wegdek worden manoeuvreer- en remvermogen verminderd. In dergelijke omstandigheden moeten al uw handelingen gecoördineerd zijn. Plotseling accelereren, remmen of zwenken kan stuurcontroleverlies veroorzaken. Wees voor uw veiligheid uiterst voorzichtig wanneer u remt, accelereert of afslaat.
- * Tijdens het afdalen van een lange, steile helling moet u afremmen op de motor door in een lagere versnelling terug te schakelen en met tussenpozen beide remmen bedienen. Onafgebroken bediening van de remmen kan de remmen oververhitten en hun remvermogen aantasten.
- * Rijd niet met uw voet op het rempedaal gesteund of met uw hand aan de remhevel gehouden. Het remlicht zou kunnen aangaan en de andere weggebruikers een valse aanwijzing geven. De rem zou ook kunnen oververhitten, zodat de remkracht vermindert.

▲ WAARSCHUWING

- * Op een nat of los wegdek worden manoeuvreer- en remvermogen verminderd. In dergelijke omstandigheden moeten al uw handelingen gecoördineerd zijn. Plotseling accelereren, remmen of zwenken kan stuurcontroleverlies veroorzaken. Wees voor uw veiligheid uiterst voorzichtig wanneer u remt, accelereert of afslaat.
- * Tijdens het afdalen van een lange, steile helling moet u afremmen op de motor door in een lagere versnelling terug te schakelen en met tussenpozen beide remmen bedienen. Onafgebroken bediening van de remmen kan de remmen oververhitten en hun remvermogen aantasten.
- * Rijd niet met uw voet op het rempedaal gesteund of met uw hand aan de remhevel gehouden. Het remlicht zou kunnen aangaan en de andere weggebruikers een valse aanwijzing geven. De rem zou ook kunnen oververhitten, zodat de remkracht vermindert.

52