

13. Schroef de bougie, samen met de sluitring, met de hand in om tegendraads schroeven te voorkomen.
14. Trek een nieuwe bougie 1/2 slag met de bougiesleutel aan, om de sluitring samen te drukken. Als u de oude bougie opnieuw gebruikt, is 1/8 – 1/4 slag voldoende.

LET OP

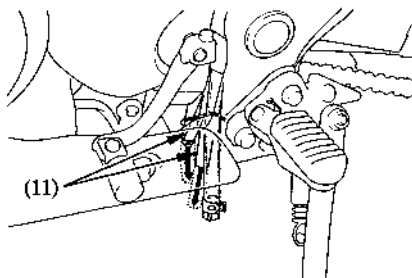
- * Zet de bougie goed vast. Een slecht aangetrokken bougie kan zeer heet worden en motorbeschadiging veroorzaken.
- * Gebruik nooit bougies met een onjuist warmtebereik. Dit kan zware motorbeschadiging veroorzaken.

72

15. Monteer de brandstoftank door de onderdelen weer in de omgekeerde volgorde aan te brengen.

OPMERKING:

- * Controleer na het vastmaken van de brandstoftank of de ontluchtslang van de tank niet verdraaid zit of samengedrukt wordt. Herstel indien nodig.



(11) Ontluchtslang van brandstoftank

13. Schroef de bougie, samen met de sluitring, met de hand in om tegendraads schroeven te voorkomen.
14. Trek een nieuwe bougie 1/2 slag met de bougiesleutel aan, om de sluitring samen te drukken. Als u de oude bougie opnieuw gebruikt, is 1/8 – 1/4 slag voldoende.

LET OP

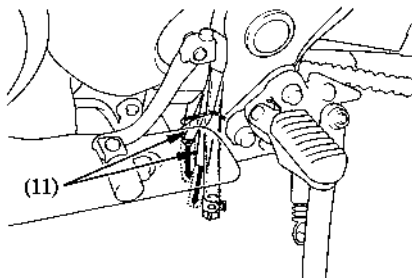
- * Zet de bougie goed vast. Een slecht aangetrokken bougie kan zeer heet worden en motorbeschadiging veroorzaken.
- * Gebruik nooit bougies met een onjuist warmtebereik. Dit kan zware motorbeschadiging veroorzaken.

72

15. Monteer de brandstoftank door de onderdelen weer in de omgekeerde volgorde aan te brengen.

OPMERKING:

- * Controleer na het vastmaken van de brandstoftank of de ontluchtslang van de tank niet verdraaid zit of samengedrukt wordt. Herstel indien nodig.



(11) Ontluchtslang van brandstoftank