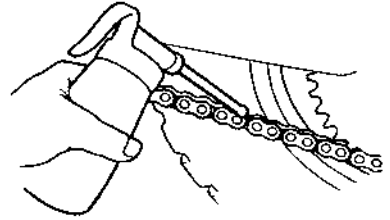


Smeren en reinigen:

Smeer om de 1.000 km of eerder als de ketting droog is.

De O-ringen van de ketting kunnen beschadigd worden door stoomreinigen, hogedruk-wassers en sommige oplosmiddelen. Reinig de zijkanten van de ketting met een droge doek. Maak de rubber O-ringen niet met een borstel schoon aangezien de O-ringen hierdoor worden beschadigd. Veeg droog en smeer uitsluitend met SAE 80 of 90 tandwielolie. In de handel verkrijgbare kettingsmeermiddelen kunnen oplosmiddelen bevatten, die de rubber O-ringen zouden kunnen beschadigen.



**LET OP**

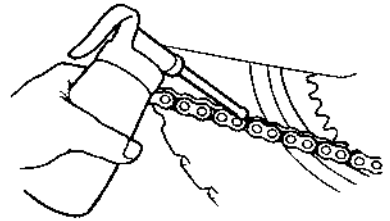
\* De aandrijfketting op deze motorfiets is voorzien van kleine O-ringen tussen de schakelplaatjes. Deze O-ringen verlengen de levensduur van de ketting door het vet binnen de ketting te houden. Speciale voorzorgsmaatregelen zijn echter vereist wanneer de ketting wordt afgesteld, gesmeerd, gewassen en vernieuwd.

81

Smeren en reinigen:

Smeer om de 1.000 km of eerder als de ketting droog is.

De O-ringen van de ketting kunnen beschadigd worden door stoomreinigen, hogedruk-wassers en sommige oplosmiddelen. Reinig de zijkanten van de ketting met een droge doek. Maak de rubber O-ringen niet met een borstel schoon aangezien de O-ringen hierdoor worden beschadigd. Veeg droog en smeer uitsluitend met SAE 80 of 90 tandwielolie. In de handel verkrijgbare kettingsmeermiddelen kunnen oplosmiddelen bevatten, die de rubber O-ringen zouden kunnen beschadigen.



**LET OP**

\* De aandrijfketting op deze motorfiets is voorzien van kleine O-ringen tussen de schakelplaatjes. Deze O-ringen verlengen de levensduur van de ketting door het vet binnen de ketting te houden. Speciale voorzorgsmaatregelen zijn echter vereist wanneer de ketting wordt afgesteld, gesmeerd, gewassen en vernieuwd.

81