

INSPEKTEREN VAN DE VOOR- EN ACHTERVERING

(Lees de voorzorgsmaatregelen in verband met het onderhoud op blz. 61).

1. Controleer de werking van de vorkmontage door de voorwielrem te vergrendelen en de vork krachtig op en neer te pompen. De vering moet soepel zijn en er mag geen olie lekken.
2. De draagvlakken van zwaaiarm dienen te worden gecontroleerd door hard tegen de kant van het achterwiel te drukken terwijl de motorfiets op een ondersteuningsblok is geplaatst. Vrije speling betekent versleten draagvlakken.
3. Inspekteer zorgvuldig of alle bevestigingsmiddelen van voor- en achterwielophanging goed aangetrokken zijn.

82

INSPEKTEREN VAN DE VOOR- EN ACHTERVERING

(Lees de voorzorgsmaatregelen in verband met het onderhoud op blz. 61).

1. Controleer de werking van de vorkmontage door de voorwielrem te vergrendelen en de vork krachtig op en neer te pompen. De vering moet soepel zijn en er mag geen olie lekken.
2. De draagvlakken van zwaaiarm dienen te worden gecontroleerd door hard tegen de kant van het achterwiel te drukken terwijl de motorfiets op een ondersteuningsblok is geplaatst. Vrije speling betekent versleten draagvlakken.
3. Inspekteer zorgvuldig of alle bevestigingsmiddelen van voor- en achterwielophanging goed aangetrokken zijn.

82