

CONTROLLI SUL MANUBRIO DESTRO

Interruttore di arresto del motore

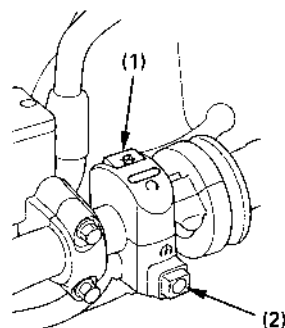
L'interruttore di arresto del motore (1) si trova a fianco della manopola di comando gas. Quando esso si trova sulla posizione

○ (RUN) il motore funziona. Quando invece si trova sulla posizione ☒ (OFF) il motore non funziona. Questo interruttore serve principalmente da interruttore di sicurezza o d'emergenza e va normalmente lasciato sulla posizione ○ (RUN).

Pulsante dell'avviamento

Il pulsante d'avviamento (2) si trova sotto l'interruttore di arresto del motore (1).

Quando si preme il tasto di accensione, il motorino di avviamento fa ruotare il motore a vuoto. Se l'interruttore di arresto del motore si trova sulla posizione ☒ (OFF), il motorino di avviamento non entra in funzione. Vedere alle pag. da 48 per la procedura di avviamento.



(1) Interruttore di arresto del motore
(2) Pulsante di avviamento

31

CONTROLLI SUL MANUBRIO DESTRO

Interruttore di arresto del motore

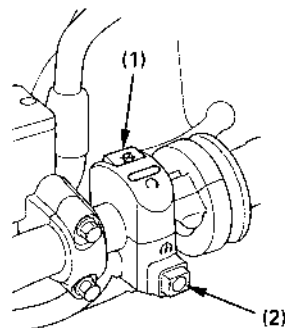
L'interruttore di arresto del motore (1) si trova a fianco della manopola di comando gas. Quando esso si trova sulla posizione

○ (RUN) il motore funziona. Quando invece si trova sulla posizione ☒ (OFF) il motore non funziona. Questo interruttore serve principalmente da interruttore di sicurezza o d'emergenza e va normalmente lasciato sulla posizione ○ (RUN).

Pulsante dell'avviamento

Il pulsante d'avviamento (2) si trova sotto l'interruttore di arresto del motore (1).

Quando si preme il tasto di accensione, il motorino di avviamento fa ruotare il motore a vuoto. Se l'interruttore di arresto del motore si trova sulla posizione ☒ (OFF), il motorino di avviamento non entra in funzione. Vedere alle pag. da 48 per la procedura di avviamento.



(1) Interruttore di arresto del motore
(2) Pulsante di avviamento

31