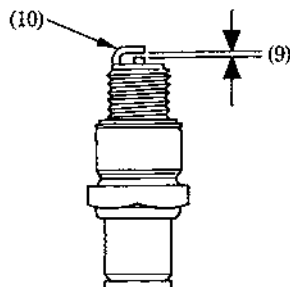


9. Limpie la suciedad acumulada alrededor de la base de la bujía.
10. Desconecte el capuchón de la bujía y saque la bujía usando la llave para bujías provista en el juego de herramientas.
11. Inspeccione los electrodos de la bujía por si estuviesen desgastados. El electrodo central debe tener sus bordes en forma cuadrada y el lateral no debe estar erosionado. Tire la bujía si el desgaste es evidente o si el aislador está agrietado o picado.

12. Compruebe el hueigo entre los electrodos de la bujía (9) empleando un calibre de espesores tipo alambre. Si fueses necesario tener que realizar ajustes, doble con cuidado el electrodo lateral (10).

El hueigo debe ser :  
0,80 – 0,90 mm

Asegúrese que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.



(9) Separación entre electrodos  
(10) Electrodo lateral

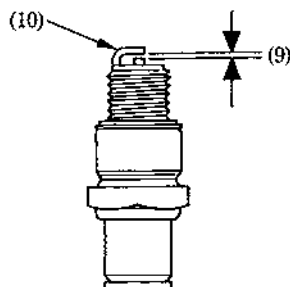
71

9. Limpie la suciedad acumulada alrededor de la base de la bujía.
10. Desconecte el capuchón de la bujía y saque la bujía usando la llave para bujías provista en el juego de herramientas.
11. Inspeccione los electrodos de la bujía por si estuviesen desgastados. El electrodo central debe tener sus bordes en forma cuadrada y el lateral no debe estar erosionado. Tire la bujía si el desgaste es evidente o si el aislador está agrietado o picado.

12. Compruebe el hueigo entre los electrodos de la bujía (9) empleando un calibre de espesores tipo alambre. Si fueses necesario tener que realizar ajustes, doble con cuidado el electrodo lateral (10).

El hueigo debe ser :  
0,80 – 0,90 mm

Asegúrese que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.



(9) Separación entre electrodos  
(10) Electrodo lateral

71