

1)	2)	1000 mi	2000 mi	4000 mi	6000 mi	8000 mi	10000 mi
		R	R	C	C	C	C
3)	*						
4)	*						
5)	27)						
6)	*						
7)	*						
8)	*						
9)	*						
10)	*						
11)	*						
12)	*						
13)	*						
14)	27)						
15)	*						
16)	*						
17)	*						
18)	*						
19)	*						
20)	*						
21)	*						
22)	*						
23)	*						
24)	*						
25)	*						
26)	*						

MAINTENANCE SCHEDULE

Perform Pre-Ride Inspection (pages 36-38)

- WHICHEVER COMES FIRST
- For higher odometer readings, repeat at the frequency interval established here.

- ENGINE OIL
- OIL FILTER SCREEN/ROTOR
- AIR CLEANER
- VALVE CLEARANCE
- VALVE CLEARANCE
- CONTACT POINT AND IGNITION TIMING
- CAM CHAIN TENSION
- THROTTLE OPERATION
- IDLE SPEED
- CHOKE MECHANISM
- SPARK PLUGS
- BATTERY MAIN
- BRAKE SHOE WEAR
- BRAKE FREE PLAY
- BRAKE LIGHT SWITCH
- HEADLIGHT AIM
- CLUTCH
- SIDE STAND
- SUSPENSION
- SHOCK ABSORBERS
- WHEELS
- STEERING HEAD BEARING
- Service more frequently if operated in dusty areas.

** IN THE INTEREST OF SAFETY, WE RECOMMEND THESE ITEMS BE SERVICED ONLY BY AN AUTHORIZED HONDA DEALER.

* SHOULD BE SERVICED BY AN AUTHORIZED HONDA DEALER, UNLESS THE OWNER HAS PROPER TOOLS AND IS MECHANICALLY QUALIFIED.

- Every year
- Every month
- Every 2,000 km (1,250 mi)
- Every 1,000 km (600 mi)
- Initial service period: 500 km (300 mi)

- I - Inspect, clean, adjust or replace if necessary
- R - Replace
- C - Clean
- A - Adjust
- L - Lubricate

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Efectúe la inspección antes de la puesta en marcha (págs. 36-38) a cada intervalo de

- CUANTO QUIERA QUE VENGA PRIMERO
- LECTURA DEL ODOMETRO

Para la lectura más grande del odómetro, efectúe trabajos de mantenimiento con un intervalo establecido en este programa.

- ACRITE DEL MOTOR
- TAMIZ DEL FILTRO DE ACEITE/ROTOR
- FILTRO DE AIRE
- LÍNEAS DE COMBUSTIBLE
- LÍNEA DE ENCENDIDO
- LUZ DE VALVULAS
- PUNTO DE CONTACTO Y DISTRIBUCIÓN DE ENCENDIDO
- TENSION DE LA CADENA DE LEVAS
- FUNCIONAMIENTO DEL ACCLERA-DOR
- CIDAD DE MARCHA EN VACÍO
- MECANISMO DEL ESTRANGULADOR
- CADENA DE TRANSMISION
- BATERIA
- DESGASTE DE ZAPATA DE FRENO
- JUEGO LIBRE DEL FRENO
- INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENAJE
- COMUTADOR DEL FARO
- ESTANTE
- SUSPENSION
- TUBERCA, TORNILLOS, FIJADORES
- APAGACHISPAS
- COJINETE DE CABEZA DE DIRECCION
- El mantenimiento más frecuente será necesario si su moto funciona en regiones montañosas.

** PARA LA MAYOR SEGURIDAD DE LOS ÍTEMES QUE LLEVAN ASTRISCOS SEAN CONSULTADOS AL SERVICIO DE UN CONCESSIONARIO HONDA AUTORIZADO SOLAMENTE.

* ESTOS ÍTEMES DEBERÁN REPARARSE POR EL CONCESSIONARIO HONDA AUTORIZADO MÁS CERCA QUE EL PROPIETARIO TENGA LAS HERRAMIENTAS ADECUADAS Y EL SEA MECANICAMENTE COMPETENTE.

- Cada año
- Cada mes
- Cada 2.000 km
- Cada 1.000 km
- Intervalo de servicio inicial: 300 km

- I - Inspección, Limpie, Ajuste o Reemplace, sea necesario.
- R - Reemplace
- C - Limpie
- A - Ajuste
- L - Lubrificar

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Efectuez l'inspection avant la conduite (pages 37-39) à tous les intervalles d'entre-

- QUELCONQUE QUI VIENNE PREMIER
- LECTURE DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE

Pour la lecture plus grande du totalisateur kilométrique, effectuez les travaux d'entretien à la fréquence établie ci-dessus.

- FILTRE À AIR
- FILTRE À HUILE/ROTOR
- CONDUITS D'ESSENCE
- JEU DE SOUPAPES
- VIS PLATINES ET ALLUMAGE
- TENSION DE LA CHAÎNE À CAMES
- FONCTIONNEMENT DU PARILLON
- VISSAGE DE MARCHER À VIDE
- MECANISME DU STARTER
- CHAÎNE DE TRANSMISSION
- BATTERIE
- USURE DE PLAQUETTE DE FREIN
- JEU LIBRE DU FREIN
- INTERRUPTEUR DU FEU STOP
- COMMUTATEUR DU PHARE
- BOUILLE LATÉRALE
- SUSPENSION
- ECROUS, BOULONS, FIXATION
- ROUES
- ROULEMENT TÊTE DE FOURCHE
- L'entretien plus fréquent est nécessaire si l'entretien plus fréquent est nécessaire si votre moto fonctionne dans des régions montagneuses.

** POUR OBTENIR UNE SECURITE PLUS REDUITE DANS LES CAS OÙ LES ÉLÉMENTS SONT CONFIÉS AUX HONDA AUTORISÉ SEULEMENT. CES ÉLÉMENTS DOIVENT ÊTRE CONFIÉS AUX SOINS D'UN CONCESSIONNAIRE HONDA AUTORISÉ SEULEMENT.

* Tous les ans
Tous les mois
Tous les 2.000 km
Tous les 1.000 km
Période initiale d'utilisation: 300 km

- I - Visiter, nettoyer, régler ou remplacer, si nécessaire.
- R - Remplacer
- C - Nettoyer
- A - Régler
- L - Lubrifier

WARTUNGSTABELLE

Die Überprüfung vor dem Fahren (Seite 37-39) bei jeder Wartezeit

- WELCHES AUCH IMMER ZUERST EINTRIFFT
- KILOMETERZÄHLERZEITPUNKT

Bei größerem Kilometerstand in den hier angegebenen Abständen wiederholen.

- LÖTFILTER/ROTOR
- ZUNDENLICHTUNGEN
- VENTILRIEHELEINSTELLUNG
- NOCKENWELLENKETTE
- FUNKTION DES GASZUGES
- LEERLAUFREHZAHL
- LUFTKLAPPENMECHANISMUS
- ANTRIEBSKETTE
- ANWENDUNG DER BREMSBELÄGE
- BREMSSPIEL
- BREMSLICHTSCHALTER
- SCHENKWERFEREINSTELLUNG
- SIETENSTÄNDER
- AUFHÄNGUNG
- FUNKENÖSCHER
- LEUCHTE
- MUTTERN, SCHRAUBEN, BEFESTIGUNGSSTELLE
- RÄDER
- LENKER-LAGERUNG
- Falls die Maschine in staubigem Gelände gefahren wird, so ist das Wartungsintervall entsprechend zu verkürzen.

** IM INTERESSE DER SICHERHEIT EMPFEHLEN WIR, DIESE TEILE NUR VON EINEM BEVOLLMÄCHTIGTEN HONDA-FACHHÄNDLER WARTEN ZU LASSEN.

* Jährlich
Jeweils 2.000 km
Jeweils 1.000 km
Anfangliches Wartungsintervall: 300 km

- R - Auswechseln
- C - Reinigen
- A - Einstellen
- L - Schmieren