

●ブレーキの使いかた

- ・ブレーキは、前後輪を同時に使いましょう。
- ・不要な急ブレーキは避けましょう

《エンジンブレーキ》

スロットルグリップをもどすとエンジンブレーキがききますが、さらに強力なブレーキキーパーを必要とするときは4速、3速……とシフトダウンを行ないます。
長い下り坂、急な下り坂などでは、断続的なブレーキ操作とエンジンブレーキを併用してください。

連続的なブレーキ操作は、ブレーキのオーバヒートの原因になり、ブレーキ効果を減じるので、避けください。

注意

- ・前輪ブレーキまたは後輪ブレーキのどちらか一方のブレーキのみ使うと、車が横すべりして転倒するおそれがあります。
- ・雨天走行や路面が濡れている場合、急激なブレーキをかけるとタイヤがスリップして転倒の原因になることがあります。スピードを落として、余裕をもったブレーキ操作をしてください。

- ・急激なシフトダウンは、尻振りなどの原因となります。24ページの表にしたがって行なってください。