

ATENÇÃO

Evite pulverizar água sob alta pressão nos seguintes componentes ou locais:

- Cubos das rodas
- Saída do escapamento
- Sob o assento
- Interruptor de ignição
- Corrente de transmissão
- Interruptores do guidão
- Sob o tanque de combustível
- Carburador
- Painel de instrumentos
- Tanque, tampas laterais, pára-lamas e rabeta.

3. Lave o tanque, assento, tampas laterais e pára-lamas com água e shampoo neutro. Use um pano ou esponja macia. Enxágue e enxugue a motocicleta completamente com um pano limpo e macio.

NOTA

- Não remova a poeira com um pano seco pois a pintura será riscada.
- Não use detergentes que podem danificar a pintura por serem corrosivos.

4. Se necessário, aplique cera protetora nas superfícies pintadas ou cromadas. A cera protetora deve ser aplicada com um algodão especial ou flanela, em movimentos circulares e uniformes.

ATENÇÃO

A aplicação de massas ou outros produtos para polimento danifica a pintura.

5. Imediatamente após a lavagem, lubrifique a corrente de transmissão e os cabos do acelerador, do afogador e da embreagem.
6. Ligue o motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.

CUIDADO

A eficiência dos freios pode ser afetada após a lavagem da motocicleta. Tenha cuidado nas primeiras frenagens.