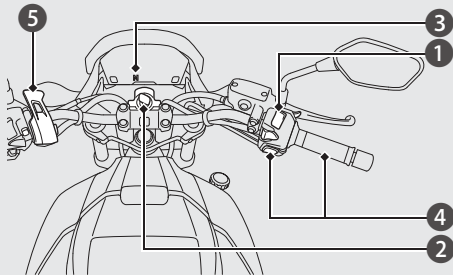







NC750SD




Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.

**UYARI**

- Eğer motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontağı OFF konumuna getirin, motoru çalıştırmayı tekrar denemden önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.

- 1 Motor durdurma anahtarının  (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını  (Açık) konumuna getiriniz.
- 3 Vitesin boшта olduğunu kontrol ediniz ( göstergesi yanar).
- 4 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız.
- 5 Motosikleti kullanmaya başlamadan önce park freni kolunun bırakıldığından emin olunuz. (S.52)  S.52

Motor Çalışmazsa  S.54**Motoru durduğunuzda**

- 1 Motoru durdurmak için vitesi boşa alınız ( göstergesi yanar).
 - Motosiklet viteste iken kontağı  (Kapalı) konumuna alırsanız motor, debriyaj devreden çıkmış olarak kapanacaktır.
- 2 Kontaklı kapatınız.
- 3 Motosikleti park ettiğinizde park freni kolunu çekiniz.  S.52