

ROUE AVANT

La roue avant est munie d'un pneumatique 2,00-17-2 PR. Son axe supporte un moyeu en alliage léger moulé sous pression, monté sur deux roulements à billes 6201. Le plateau de frein contient le pignon d'entraînement du tachymètre. Des joints d'étanchéité d'huile sont disposés sur le plateau de frein et sur le moyeu. Ils empêchent la poussière de pénétrer et assurent la longévité de l'ensemble (figure 2-9).

Jante=HO-17

Rayons=n° 13 Nombre=32

ROUE ARRIERE

Elle est munie d'un pneumatique 2, 25-17-2 PR. Le moteur est fixé au moyeu avec cinq boulons, par l'intermédiaire de l'arbre entraîné terminal. Un grand disque ajouré, en alliage d'aluminium coulé, protège le carter du moteur. Les ouvertures du disque sont destinées au refroidissement de moteur. Leur action est renforcée par des ailettes intérieures qui brassent l'air de refroidissement (figure 2-10):

Jante=1,20-17

Rayons=n° 13 x n° 12 Nombre=40

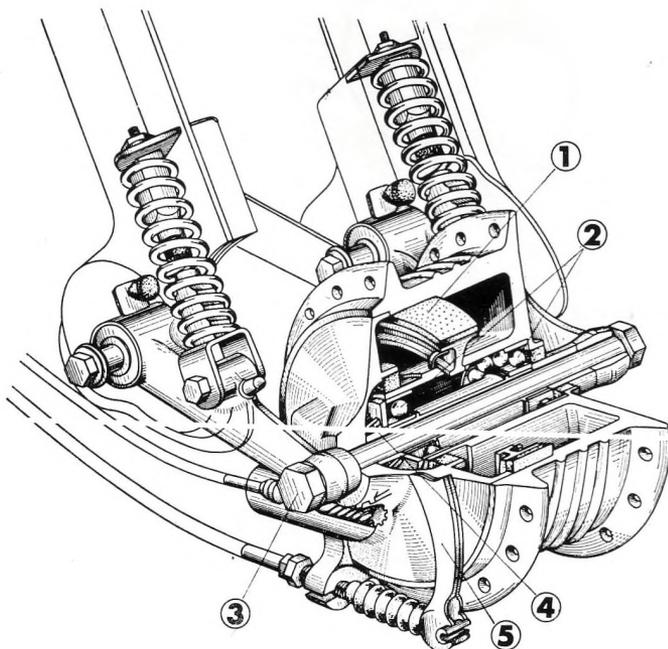


Figure 2-9: ① segment de frein ② roulement à billes 6201
③ axe de roue avant ④ pignon d'entraînement du tachymètre ⑤ bras du frein avant

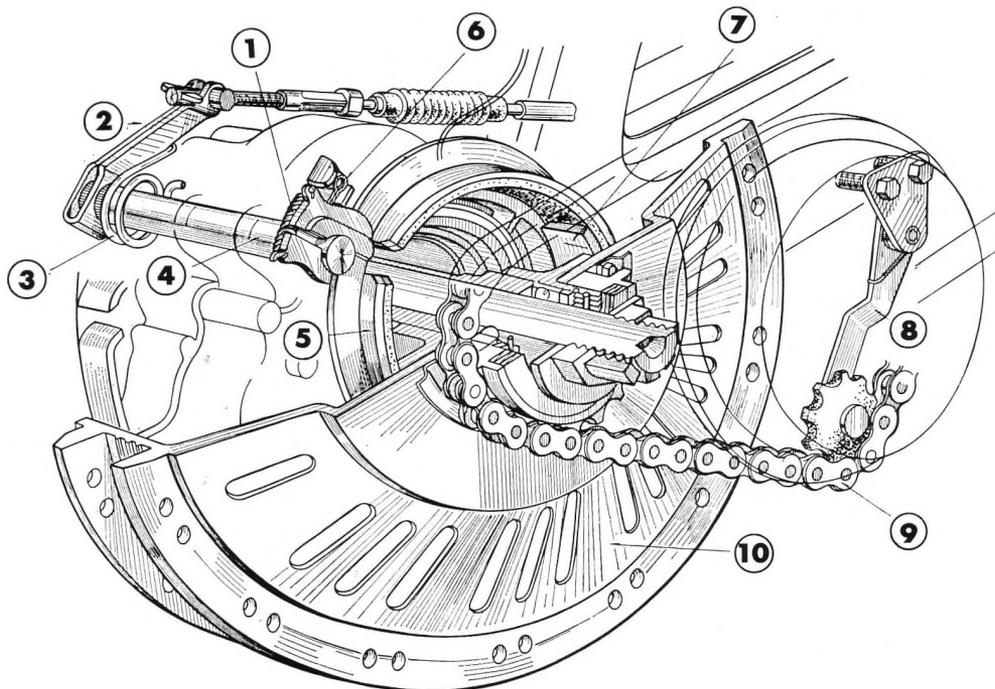


Figure 2-10: ① ressort de segment de frein arrière ② bras de frein arrière ③ ressort du bras de frein arrière ④ came du frein arrière ⑤ segment de frein arrière ⑥ ressort du contact stop ⑦ arbre entraîné terminal ⑧ tendeur de chaîne ⑨ chaîne de transmission ⑩ disque-moyeu